

# Dualmatic Universal

## HC-Synthetisches Doppelkupplungsgetriebe-Öl HC-Synthetic dual clutch transmission fluid

### Anwendung/Application:

- Universelles Doppelkupplungsgetriebeöl
- Nicht mit anderen Getriebeölen mischen.
- Nicht für den Einsatz in Stufenautomaten oder CVT-Getrieben geeignet.

**Herstellervorschriften beachten!**

- Universal dual-clutch transmission oil
  - Do not mix with other gear oils.
  - Not suitable for use in step machines or CVT transmissions
- Observe manufacturer's instructions!**

### Beschreibung/Description:

- Sehr hoher Viskositätsindex
- Hervorragender Verschleißschutz
- Stabile Reibwertcharakteristik bei hohen und niedrigen Temperaturen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Exzellente Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

- Very high viscosity index
- Excellent wear protection
- Stable coefficient of friction characteristics at high and low temperatures
- Excellent viscosity-temperature behavior
- Excellent aging and oxidation stability
- Neutral compared to usual sealing materials

### Spezifikationen / Qualitätslevel / Empfohlen für – Specifications / Quality level / Recommended for:

Novonol Dualmatic Universal kann nach unserer Einschätzung in Doppelkupplungsgetrieben mit Ölbadkupplung eingesetzt werden, die folgende Anforderungen/Klassifizierungen benötigen:

In our estimation Novonol Dualmatic Universal can be used for wet dual clutch transmissions that need the following requirements/classifications:

Suitable for use:

VW / Audi G 052 182 A2/A6 (TL 521 82), G 052 529 A2/A6 (TL 52 529), VW G 055 529 (TL 52 529-C), G 052 536, G 055 536, G 052 512, Golf GTE DQ 400E /  
BMW Drivelogic 7-speed (Getrag), 6-speed DCT, DCTF-1 (82 220 440 214), DCTF-1+, DCTF-2 (83 22 2 433 157), MTF LT-5 (83 22 2167 666), 83 22 0397 244, 83 22 2147 477, 83 22 2148 578, 83 22 2148 579, 83 22 2446 673 /  
Borg Warner / Bugatti Veyron / BYD DCT, Q/BYD-A1909.0058-2013 / Changan DCTF / Chrysler Powershift 6-Speed (Getrag) 68044345 EA & GA / Eaton PS-278 / Ferrari TF DCT-F3, 7-speed (Getrag) / Ford Nissan Powershift 6-Speed (GFT)

Ford WSS-M2C936-A, WSS-M2C-200-D2, WSS-M2C218-A1, M2C218-AA, XT-11-QDC, F-DC / Geely 7-speed  
MB 236.21, MB 236.24, MB 236.25, MB 239.21 (Getrag)  
Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1/ TC-SST 6-Speed (GFT)  
Peugeot/Citroen 6DCT451 (PSA 9734.S2)  
Porsche 043 207 29, 043 207 30, 000 043 20, 000 043 305 13, 999 917 080 00, 000 043 210 44, 971 094 307 02A  
Renault BOT 450, EDC-7, EDC 6-Speed (Getrag), 77 11 785 243 (DW5) / Volvo Powershift 6-Speed (GTF), 1161838, 161839 / ZF Lifeguard Fluid 8.2 (ZF 0671.090.545), ZF TE-ML 11 (ZF004743)

### Technische Kennwerte/Technical characteristics:

Eigenschaft/property	Test		Dualmatic Universal
Dichte/density 15°C	DIN ISO 3675	kg/m <sup>3</sup>	849
Viskosität/viscosity 40°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	38
Viskosität/viscosity 100°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	7,5
Viskosität/viscosity - 40°C	DIN 51 938	mPa.s	< 18.000
Viskositätsindex/viscosity index	DIN ISO 2909	–	169
Flammpunkt/Flash Point COC	DIN ISO 2592	°C	> 200
Fließpunkt/pour point	DIN ISO 3016	°C	- 45

Die aufgeführten Werte sind typisch für eine normale Produktion. Sie stellen keine Spezifikation dar.  
The values quoted above are typical of normal production.  
They do not constitute specification.

\* Kennwerte können im handelsüblichen Rahmen schwanken. Die Angaben dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Anwender durch mögliche Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen

konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten. NOVONOL® ist ein eingetragenes Warenzeichen der NOVONOL GmbH.