

CVT PLUS

HC-synthetisches CVT-Hochleistungsfluid / HC synthetic high quality fluid for CVT

Anwendung/Application:

- Universelles ATF für stufenlose Getriebe mit Stahl-Schubgliederbändern oder Ketten geeignet.
- Nicht mit anderen Getriebeölen mischen.
- Nicht für den Einsatz in Hybrid CVT's (Honda/Ford), DCT/DSG (Doppelkupplungsgetrieben) oder Stufenautomaten geeignet. **Herstellervorschriften beachten!**
- Universal ATF suitable for continuously variable transmissions with steel push link belts or chains.
- Do not mix with other gear oils.
- Not for use in hybrid CVT's (Honda/Ford), DCT/DSG (double clutch transmissions) or automatic transmissions. **Observe manufacturer's instructions!**

Beschreibung/Description:

- Sehr hoher Viskositätsindex
- Hervorragender Verschleißschutz für längste Lebensdauer
- Ausgezeichnete Metall/Metall-Reibwertperformance für ruhiges Schalten ohne Vibrationen und herausragende Drehmomentübertragung
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Exzellente Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen
- Very high viscosity index
- Excellent wear protection for longest Lifetime
- Excellent metal/metal friction performance for quiet switching without vibrations and outstanding torque transmission
- Excellent viscosity-temperature behaviour
- Excellent ageing and oxidation stability
- Neutral towards common sealing materials

Spezifikationen / Qualitätslevel / Empfohlen für – Specifications / Quality level / Recommended for:

Novonol CVT Plus kann nach unserer Einschätzung in stufenlosen Getrieben (CVT) eingesetzt werden, die folgende Anforderungen/Klassifizierungen benötigen:

Empfohlen für:

BMW 8322 0 429 154 / 8322 0 429 159
 BMW Mini Cooper EZL799/EZL799A
 Chrysler/Dodge/Jeep NS-II
 Daihatsu Ammix CVT DC/DFC/DFE/TC
 Ford CVT 23 / WSS-M2C928-A
 GM/Saturn DEX-CVT
 Honda ATF-Z1/HCF2/HMMF
 Hyundai / Kia SP-III
 JASO M358
 Mazda JWS 3320 / GM DEX-CVT

In our estimation Novonol CVT Plus can be used for continuously variable transmissions (CVT's) that need the following requirements/classifications:

MB 236.20 / A 001 989 46 03
 Mitsubishi NS-II / SP-III / CVT J-1/J4/J4+
 Mopar CVTF+4
 Nissan NS-I / NS-II / NS-III / NS-2V
 Subaru ECVT / iCVT / iCVT FG / NS-2
 Subaru Lineartronic High Torque(HAT) CVTF
 Subaru Lineartronic chain CVTF/CVTF II
 Suzuki CVTF TC / CVT Green 1/2/1V / NS-II
 Toyota CVTF TC / CVTF FE
 VW G 052 180 / 052 516

Technische Kennwerte/Technical characteristics:

Eigenschaft/property	Test		CVT Plus
Dichte/density 15°C	DIN 51 757	kg/m ³	845
Viskosität/viscosity - 40°C	DIN 51 938	mPa.s	11.900
Viskosität/viscosity 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	36
Viskosität/viscosity 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	7,3
Viskositätsindex/viscosity index	DIN ISO 2909	–	172
Flammpunkt/Flash Point COC	DIN ISO 2592	°C	210
Fließpunkt/pour point	DIN ISO 3016	°C	- 51

Die aufgeführten Werte sind typisch für eine normale Produktion. Sie stellen keine Spezifikation dar. The values quoted above are typical of normal production. They do not constitute specification.

* Kennwerte können im handelsüblichen Rahmen schwanken. Die Angaben dieser Druckschrift basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Sie befreien den Anwender durch mögliche Einflüsse bei der Verarbeitung und Anwendung unserer Produkte nicht von eigenen Prüfungen und Versuchen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen

konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Etwaige Schutzrechte sowie bestehende Gesetze und Bestimmungen sind vom Empfänger unserer Produkte in eigener Verantwortung zu beachten. NOVONOL® ist ein eingetragenes Warenzeichen der NOVONOL GmbH.